



DISEÑO KODO, "ALMA DEL MOVIMIENTO"

Nunca antes un automóvil de producción fue tan parecido a un

"concept car". El Nuevo Mazda 6 incorpora el lenguaje de diseño KODO,

inspirado en el movimiento elegante de un guepardo moviéndose a alta

velocidad. Cada detalle en el interior del vehículo fue diseñado para

eliminar distracciones en el conductor, de tal forma que se minimizan

sus esfuerzos y se aumenta su concentración para disfrutar la

Diseñado para responder con precisión a cada movimiento del volante

y del acelerador. El Nuevo Mazda 6 con TECNOLOGÍA SKYACTIV ofrece

una respuesta inmediata en la aceleración, estabilidad en curvas y

precisión en el frenado, realzando el placer de la conducción en las

conducción al máximo.

MICA DE MANEJO

diferentes situaciones de la vía.

Además del innovador Sistema de Seguridad Pro-activo i-ACTIVSENSE, el Nuevo Mazda 6 incluye un completo equipamiento en seguridad activa y pasiva para proteger al conductor y a sus ocupantes. La carrocería SKYACTIV-BODY es capaz de cumplir con las pruebas de seguridad más exigentes del mundo. Complementariamente, como equipo estándar, todas las versiones cuentan con 6 airbags, sistemas de frenos ABS, EBD y BA, Control Dinámico de Estabilidad (DSC), Control de Tracción (TCS), alarma antirrobo con sirena y sensor de intrusión.



Disfrute más de su Mazda con accesorios genuinos.

1 RFD PARA CARGA 2. ALERÓN TRASERO 3. MOLDURA PISAALFOMBRA

RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

Mazda, a través de la visión del Zoom-Zoom sostenible, ha adoptado una serie de planes y tecnologías a largo plazo con los cuales pretende avudar a alcanzar la sostenibilidad del futuro. Gracias a la TECNOLOGÍA SKYACTIV, el Nuevo Mazda 6 supera los estándares ambientales más exigentes a nivel mundial.





4. KIT ALETAS GUARDAFANGOS

Cada pieza en el interior del Nuevo Mazda 6 genera una sensación placentera al tacto. El asiento del conductor cuenta con múltiples ajustes eléctricos y memorias. La silla del copiloto cuenta con ajustes eléctricos básicos y ajuste de altura.

El sistema de audio de pantalla táctil TFT de 7", viene equipado con 6 parlantes (versión Grand Touring) y 11 parlantes Bose® (versión Grand Touring LX). En el volante de dirección se encuentran el control de crucero, el control de audio, conexión Bluetooth®, el computador de abordo y los comandos de voz.

Los espeios retrovisores exteriores se abaten eléctricamente. Todas las versiones incluyen techo corredizo "Sunroof", espejo electrocrómico, acceso inteligente sin llave, aire acondicionado automático dual y el innovador freno de parqueo con accionamiento eléctrico.

Para incrementar el placer de la conducción, el Nuevo Mazda 6 incluye la Selección de Modo de Conducción Sport que incrementará la sensación Zoom-Zoom de quien lo conduce.

La versión Grand Touring LX cuenta con el Parasol Eléctrico Trasero, que sirve como protección para los pasajeros en la silla trasera, en caso de ser requerido debido al clima.

Mazda CONNECT

Teniendo en cuenta la creciente oleada de información que recibe el conductor mientras maneja, se creó el nuevo sistema de conectividad Mazda que permite acceso a Internet, audio, comunicación y navegación GPS, minimizando el movimiento de los ojos, reduciendo el estrés físico.

MAZDA CONNECT brinda una gran cantidad de información en tiempo real, permite la selección de diferentes fuentes de música, incluyendo AM/FM, CD, reproductores portátiles de audio y radio por Internet; la característica de comunicación lee en voz alta mensajes SMS. así como otros servicios de redes sociales (Facebook y Twitter, por ejemplo); la característica de navegación permite situar la ubicación actual junto con la ruta, hasta el destino especificado.

La Pantalla activa de conducción* muestra información esencial de manejo sin necesidad de apartar la vista de la carretera, tal como la velocidad instantánea, instrucciones de navegación y velocidad de crucero. Los mandos de las operaciones que se ejecutan con más frecuencia se encuentran ubicados en el volante de tal forma, que el conductor siempre tendrá el control en sus manos.

Su **pantalla táctil TFT de 7**" se encuentra ubicada en la parte superior del panel de instrumentos de tal forma, que reduce en gran medida el ángulo de visión hacia abajo y sus gráficos están diseñados para una legibilidad instantánea.

Múltiples operaciones de MAZDA CONNECT se controlan de forma rápida y precisa por medio del **botón multicomando**, ubicado en la consola central donde la mano del conductor puede apoyarse naturalmente. Este botón multicomando permite una operación intuitiva y precisa de la música, cambio de emisora, regreso al inicio de forma rápida, acceso directo al navegador* y a favoritos (contactos, lugares y música); así mismo, accede a las opciones de personalización del vehículo como apagado de luces automático y personalización del modo de activación de las luces direccionales



SISTEMA DE SEGURIDAD PRO-ACTIVO i-ACTIVSENSE:

Sentidos tan agudos que elevan sus destrezas.

Serie integrada de tecnologías de seguridad activa de Mazda diseñadas para informar, alertar y proteger. El Sistema de Seguridad i-ACTIVSENSE usa los equipos y sensores más modernos para apoyar la percepción del conductor, de manera que pueda concentrarse en disfrutar la conducción en un entorno más seguro.

Sistema Inteligente de Iluminación (ADB)*: Incrementa la visibilidad del conductor, detectando la intensidad de luz presente y controlando automáticamente la activación y desactivación de las luces LED, de tal forma que el conductor no tenga que preocuparse por el cambio entre las luces altas y bajas.



Asistencia de Permanencia en Carril (LKA)*: Detecta la posición de conducción del vehículo a partir de la información de la cámara frontal (FSC) y advierte con una alarma sonora y vibración en el volante de conducción en caso en que el vehículo pierda la trayectoria del carril; también está en posibilidad de realizar una corrección si el conductor no toma acción.

Sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSM): Informa al conductor en los espejos retrovisores sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego y que le impiden realizar un cambio de carril con seguridad. Accionando la direccional, el indicador del espejo parpadea y una alarma sonora alerta del riesgo. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance

Asistencia de Frenado en Ciudad Delantero (SCBS): Mediante un preciso láser infrarrojo el sistema determina cuando la distancia con el vehículo que se encuentra adelante es peligrosamente corta, accionando los frenos para evitar o reducir el impacto a velocidades entre 4 v 30 km/h.

Asistencia de Frenado en Ciudad Trasero* (SCBS): Activa los frenos para evitar o reducir el impacto en operaciones de parqueo o de retroceso, si la distancia es menor a 4 m, a velocidades entre 2 y 8 km/h y existe posibilidad de colisión contra un obstáculo.

Alerta de atención del conductor (DAA)*: Es un sistema que detecta la fatiga y la disminución de atención del conductor y emite una advertencia invitando al conductor a tomar un descanso. Funciona entre 65 y 140 km/h, después de 20 minutos de conducción.

Sistema activo de iluminación frontal (AFS)**: En las curvas, anticipa la travectoria del vehículo y gira los faros en esa dirección, dando mayor visibilidad al conductor e iluminando cualquier obstáculo en la vía.

La señal de parada de emergencia (ESS): Alerta a los demás conductores sobre una frenada de emergencia en su vehículo.

Asistencia de arranque en pendiente (HLA): Le permite realizar arranques más seguros en caminos inclinados, bien sea hacia adelante o en reversa.

- * Aplica para la versión Mazda 6 Grand Touring LX.
- ** Aplica para la versión Mazda 6 Grand Touring.



TECNOLOGÍA SKYACTIV: La revolución continúa

Tecnología Mazda que comprende una completa reingeniería del vehículo con desarrollos innovadores en motor, transmisión, carrocería, frenos, dirección y suspensión que aseguran un mejor aprovechamiento de la energía, reduciendo el consumo de combustible y, lo que es mejor, usando gasolina corriente. Como resultado: un vehículo ágil, con altos niveles de seguridad, estabilidad, maniobrabilidad, placentero al conducir y con menores emisiones contaminantes.

MOTORES SKYACTIV-G 2,5L

Su motor 2,5L entrega 185 caballos de potencia a 5.700 r.p.m. y un torque máximo de 25,49 kg-m a 3.250 r.p.m. Los motores de gasolina SKYACTIV-G de inyección directa son el pasaporte a un mundo de manejo apasionante y con alto desempeño ecológico. Con innovadores desarrollos en el sistema de escape, pistones e inyectores, reducción en la fricción y en el peso y una extraordinaria relación de compresión de 13 a 1, estos motores son capaces de funcionar con gasolina corriente, entregando un increíble desempeño con un bajo consumo de combustible.

sincronización del cambio varíe de acuerdo con la posición del acelerador y con las condiciones de la vía. Cuenta con controles de cambios en el volante de dirección para un manejo aún más deportivo.

SKYACTIV-CHASSIS

La geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiquadores y el sistema de dirección, están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades bajas y medias, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad. Adicionalmente, incorpora nuevos amortiguadores para una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches. El Nuevo Mazda 6 ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control a cualquier velocidad.

SKYACTIV-BODY

La carrocería SKYACTIV-BODY de nueva generación proporciona un excelente desempeño de seguridad en colisiones, gracias a su elevada absorción y distribución de energía; así mismo logra una reducción de un 8 % en su peso e incrementa su rigidez en un 30 %. Como resultado: una estructura óptima de alta rigidez, peso ligero y seguridad en colisiones, proporcionando así un vehículo ágil, seguro y de bajo consumo de combustible. Adicionalmente, su diseño y rigidez permiten una mejor insonorización en la cabina.

FICHA TÉCNICA

ESPECIFICACIONES	MƏZDƏ 6 2,5L GRAND TOURING MƏZDƏ 6 2,5L GRAND TOURING LX
KYACTIV-G: MOTOR	
ро	SKYACTIV-G 2,5 L / 16 válvulas / Dual S-VT / Inyección directa
ilindraje (c.c.)	2.488
úmero de cilindros	4
elación de compresión	13,0:1
otencia máxima (hp/r.p.m.)	185/5.700
orque máximo (kg*m/r.p.m.)	25,49/3.250
ipo de combustible	Gasolina corriente
anque de combustible (L.)	62
KYACTIV-DRIVE: TRA	NSMISIÓN
ро	SKYACTIV-DRIVE, automática 6 vel. con modo manual.
PELACIONES DE CAJA	
•	3,552
•	2,022
0	1,452
0	1,000
0	0,708
0	0,599
eversa	3,893
elación final de eje	4,056
onvertidor de torque	1,74
elección modo de conducción	Sport
KYACTIV-CHASSIS: S	
elantera	Independiente tipo McPherson/Barra estabilizadora
rasera	Independiente multibrazos tipo "E"/Barra estabilizadora
UEDAS	Ma = 35 = 35.
in	19" X 7,5 J aluminio
antas	225/45 R19 92W
anta de repuesto	Temporal 185/55 R16 16 X 5J
DIRECCIÓN	
	Asistida eléctricamente (EPS), regulación según vel.
ро	vehículo y r.p.m. de motor
dio de giro entre andenes (m)	
plante con cuero	Sí
ontrol de cambios en el volante	Sí
ISTEMA DE FRENOS	211
ipo	ABS/EBD/BA
elanteros	Disco ventilado
raseros	Disco sólido
arqueo	Accionamiento eléctrico
IMENSIONES Y PESOS	
ongitud total (mm)	4.870
ncho total (mm)	1.840
ltura total (mm)	1.450
istancia entre ejes (mm)	2.830
rocha delantera (mm)	1.595
rocha trasera (mm)	1.585
apacidad del baúl (L)	438
eso vacío (kg)	1.445
KYACTIV-BODY: DISE	Corporation Corpor
	SKYACTIV-BODY Estructura de alta rigidez con sistema
abina	avanzado de absorción y distribución de impactos
arras de impacto lateral	Sí (en las 4 puertas)
EGURIDAD PASIVA	or (cirius 4 paertus)
	E aivatables asselless/Dalast
poyacabezas	5 ajustables en altura/Delanteros activos
	5 de 3 puntos retráctiles e inerciales/Delanteros
poyacabezas	

reugi de freilo	colapsible	
Airbags	6 (2 delanteros, 2 laterales y 2 de cortina)	
	<i>∴</i> ` 3 ′⁄₂	
	SINI ÍMITE	
	DE KM	
	034B. Nota: información sujeta a cambios sin previo aviso, sta ficha. Garantía: tres años sin límite de kilometraje. www.mazda.	.com.co

CECINDIDA	NES		azoa 6 2,5L GRAND TOURING	
the contract of the contract o	ACTIVA İ-ACTIVSENSE		3	
Sistema inteligente de			Sí	
Sistema activo de iluminación frontal (AFS)		Sí	Sí	
Asistencia de permanencia en carril (LKA) Asistencia de frenado en ciudad delantero (SCBS)		Sí	31	
			Sí	
Asistencia de frenado en ciudad trasero (SCBS)		Sí	31	
Sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) Señal de frenado de emergencia (ESS)		Sí		
Asistencia de arrangue en pendiente (HLA)		Sí		
Alerta de atención del conductor (DAA)			Sí	
SEGURIDAD AC				
Sistema de frenos ABS + EBD + BA		Sí		
Control dinámico de estabilidad (DSC) Sistema control de tracción (TCS)		Sí Sí		
Luces delanteras				
Automáticas (sensor de luz)		LED/Luces de marcha diurna		
Ajuste de altura automático		Sí e:		
Ajuste de aitura automatico Sensores de parqueo		Sí 4 delanteros/4 traseros		
Cámara de reversa		Sí	TI gaci oa	
EQUIPAMIENTO	O FXTERIOR	J.		
Techo corredizo "Sun		Sí		
Exploradoras		SI LED		
EQUIPAMIENTO	INTERIOR	LED		
	Tipo	Tipo cubo/Ajuste de altura (conductor y pasajero y apoyo lumbar (conductor)		
Asientos delanteros	Accionamiento	Eléctrico (conductor y pasajero)		
	Memorias		Memorias para el conductor	
Asientos traseros	wellorigs	Espaldar abat		
	ntral con 2 portavasos	Sí		
Asientos con cuero/vi		Negro o blanco		
Palanca de cambios co	on cuero	Sí		
Palanca freno de parq	ueo con cuero	Sí		
Parasoles		Espejos iluminados, con tapa/Izquierdo con portadocumentos		
		portadocui		
Parasol eléctrico tras		· .	Sí	
MAZDA CONNE	CT			
Radio		CD-MP3 / Receptor de AM-FM/US Control desde el volante de direc		
Bluetooth®		SÍ	CUOII	
Parlantes		6	11, Sistema Bose®	
Display		Pantalla táct	il - TFT 7″	
Comandos de voz		Sí		
Navegador GPS		Opcional	Sí	
Botón multicomando	,	Sí		
	duction		Sí	
Pantalla activa de con	idd cololl	-	31	
OTROS		Autom		
<i>OTROS</i> Espejo interior día/no	che	Autom Con operación eléctrica des	ático	
<i>OTROS</i> Espejo interior día/no Espejos retrovisores e	che exteriores	Con operación eléctrica des	ático	
<i>OTROS</i> Espejo interior día/no	oche exteriores orada		ático	
OTROS Espejo interior día/no Espejos retrovisores e Direccional incorp	oche exteriores orada	Con operación eléctrica des Sí	ático	
Espejo interior día/no Espejos retrovisores e Direccional incorp Abatibles eléctrica Encendido por botón	oche exteriores orada	Con operación eléctrica des Sí SÍ SÍ	ático de el lado del conduct	
Espejo interior día/no Espejos retrovisores e Direccional incorp Abatibles eléctrica	oche exteriores orada	Con operación eléctrica des Sí Sí Sí Sí Delanteros y traseros/F en todas las	ático de el lado del conduct unción de un toque puertas	
Espejo interior día/no Espejos retrovisores e Direccional incorp Abatibles eléctrica Encendido por botón	iche exteriores iorada amente	Con operación eléctrica des Sí Sí Sí Delanteros y traseros/F en todas las Dos velocidades e intermite	ático de el lado del conduct unción de un toque puertas ncia ajustable, un toqu	
Espejo interior día/no Espejos retrovisores e Direccional incorp Abatibles eléctrica Encendido por botón Vidrios eléctricos Limpiaparabrisas dela	iche exteriores iorada amente	Con operación eléctrica des Sí Sí Sí Delanteros y traseros/F en todas las Dos velocidades e intermite brazos semie	ático de el lado del conduct unción de un toque puertas ncia ajustable, un toqu	
Espejo interior día/no Espejos retrovisores e Direccional incorp Abatibles eléctrica Encendido por botón Vidrios eléctricos Limpiaparabrisas dela Automático con se	iche exteriores iorada amente	Con operación eléctrica des Sí Sí Sí Delanteros y traseros/F en todas las Dos velocidades e intermite brazos semie	ático de el lado del conduct unción de un toque puertas ncia ajustable, un toqu scondidos	
Espejo interior día/no Espejos retrovisores e Direccional incorp Abatibles eléctrica Encendido por botón Vidrios eléctricos Limpiaparabrisas dela Automático con se Aire acondicionado	iche exteriores iorada amente antero ensor de lluvia	Con operación eléctrica des Sí Sí Sí Delanteros y traseros/F en todas las Dos velocidades e intermite brazos semie Sí Automát	ático de el lado del conduct unción de un toque puertas ncia ajustable, un toqu scondidos	
Espejo interior día/no Espejos retrovisores e Direccional incorp Abatibles eléctrica Encendido por botón Vidrios eléctricos Limpiaparabrisas dela Automático con se Aire acondicionado Computador de abord	iche exteriores iorada amente antero ensor de lluvia	Con operación eléctrica des Sí Sí Sí Delanteros y traseros/F en todas las Dos velocidades e intermite brazos semie Sí Automát	ático de el lado del conduct unción de un toque puertas ncia ajustable, un toqu scondidos	
Espejo interior día/no Espejos retrovisores e Direccional incorp Abatibles eléctrica Encendido por botón Vidrios eléctricos Limpiaparabrisas dela Automático con se Aire acondicionado Computador de abord Control de velocidad de	iche exteriores iorada amente antero ensor de lluvia	Con operación eléctrica des Sí Sí Sí Delanteros y traseros/F en todas las Dos velocidades e intermite brazos semie Sí Automát	ático de el lado del conduct unción de un toque puertas ncia ajustable, un toqu scondidos	
Espejo interior día/no Espejos retrovisores e Direccional incorp Abatibles eléctrica Encendido por botón Vidrios eléctricos Limpiaparabrisas dela Automático con se Aire acondicionado Computador de abord Control de velocidad o Apagado automático o	iche exteriores iorada amente antero ensor de lluvia lo crucero de luces (temporizador)	Con operación eléctrica des Sí Sí Sí Delanteros y traseros/F en todas las Dos velocidades e intermite brazos semie: Sí Automát Sí	ático de el lado del conduct unción de un toque puertas ncia ajustable, un toqu scondidos	
Espejo interior día/no Espejos retrovisores e Direccional incorp Abatibles eléctrica Encendido por botón Vidrios eléctricos Limpiaparabrisas dela Automático con se Aire acondicionado Computador de abord Control de velocidad o Apagado automático o Anclajes sillas de segu	iche exteriores iorada amente antero ensor de lluvia lo crucero de luces (temporizador) uridad niños	Con operación eléctrica des Sí Sí Sí Delanteros y traseros/F en todas las Dos velocidades e intermite brazos semie: Sí Automát Sí Sí	ático de el lado del conduct unción de un toque puertas ncia ajustable, un toque scondidos	
Espejo interior día/no Espejos retrovisores e Direccional incorp Abatibles eléctrica Encendido por botón Vidrios eléctricos Limpiaparabrisas dela Automático con se Aire acondicionado Computador de abord Control de velocidad d Apagado automático d Anclajes sillas de segu Ganchos anclaje para	iche exteriores iorada amente antero ensor de lluvia crucero de luces (temporizador) uridad niños transporte	Con operación eléctrica des Sí Sí Sí Delanteros y traseros/F en todas las Dos velocidades e intermite brazos semie: Sí Automát Sí	ático de el lado del conduct unción de un toque puertas ncia ajustable, un toque scondidos	
Espejo interior día/no Espejos retrovisores e Direccional incorp Abatibles eléctrica Encendido por botón Vidrios eléctricos Limpiaparabrisas dela Automático con se Aire acondicionado Computador de abord Control de velocidad o Apagado automático o Anclajes sillas de segu	iche exteriores iorada amente antero ensor de lluvia crucero de luces (temporizador) uridad niños transporte	Con operación eléctrica des Sí Sí Sí Delanteros y traseros/F en todas las Dos velocidades e intermite brazos semie: Sí Automát Sí Sí	ático de el lado del conduct unción de un toque puertas ncia ajustable, un toque scondidos	
Espejo interior día/no Espejos retrovisores e Direccional incorp Abatibles eléctrica Encendido por botón Vidrios eléctricos Limpiaparabrisas dela Automático con se Aire acondicionado Computador de abord Control de velocidad d Apagado automático d Anclajes sillas de segu Ganchos anclaje para	exteriores sorada amente antero ensor de lluvia lo crucero de luces (temporizador) uridad niños transporte	Con operación eléctrica des Sí Sí Sí Delanteros y traseros/F en todas las Dos velocidades e intermite brazos semie: Sí Automát Sí Sí	ático de el lado del conduct unción de un toque puertas ncia ajustable, un toque scondidos ico-Dual eros (removibles)	
Espejo interior día/no Espejos retrovisores e Direccional incorp Abatibles eléctrica Encendido por botón Vidrios eléctricos Limpiaparabrisas dela Automático con se Aire acondicionado Computador de abord Control de velocidad d Apagado automático d Anclajes sillas de segu Ganchos anclaje para SEGURIDAD AN Bloqueo central eléctr Apertura inteligente d	cche exteriores corada amente antero ensor de lluvia crucero de luces (temporizador) uridad niños transporte	Con operación eléctrica des Sí Sí Sí Delanteros y traseros/F en todas las Dos velocidades e intermite brazos semie: Sí Automát Sí Sí 1 delantero y 2 traseros/F	ático de el lado del conduct unción de un toque puertas ncia ajustable, un toqu scondidos ico-Dual eros (removibles)	
Espejo interior día/no Espejos retrovisores e Direccional incorp Abatibles eléctrica Encendido por botón Vidrios eléctricos Limpiaparabrisas dela Automático con se Aire acondicionado Computador de abord Control de velocidad d Apagado automático d Anclajes sillas de segu Ganchos anclaje para SEGURIDAD AN Bloqueo central eléctri	cche exteriores corada amente antero ensor de lluvia crucero de luces (temporizador) uridad niños transporte	Con operación eléctrica des Sí Sí Sí Delanteros y traseros/F en todas las Dos velocidades e intermite brazos semie: Sí Automát Sí Sí 1 delantero y 2 traseros/F 4 puertas y tapa baúl, con co	ático de el lado del conduct unción de un toque puertas ncia ajustable, un toque scondidos ico-Dual eros (removibles) ntrol desde la puerta control llave	
Espejo interior día/no Espejos retrovisores e Direccional incorp Abatibles eléctrica Encendido por botón Vidrios eléctricos Limpiaparabrisas dela Automático con se Aire acondicionado Computador de abord Control de velocidad d Apagado automático d Anclajes sillas de segu Ganchos anclaje para SEGURIDAD AN Bloqueo central eléctr Apertura inteligente d	cche exteriores corada amente antero ensor de lluvia lo corucero de luces (temporizador) uridad niños transporte rico de puertas	Con operación eléctrica des Sí Sí Sí Delanteros y traseros/F en todas las Dos velocidades e intermite brazos semie: Sí Automát Sí Sí 1 delantero y 2 traseros/F 4 puertas y tapa baúl, con co conductor y/o c	ático de el lado del conduct unción de un toque puertas ncia ajustable, un toque scondidos ico-Dual eros (removibles) ntrol desde la puerta control llave	

Automático al iniciar marcha

WWW.MAZDA.COM.CO

🛗 📘 📝 Mazdacolombia

queo seguros puerta



DESAFÍA LO CONVENCIONAL







