



TECNOLOGÍA
SKYACTIV



TRANSMISIONES SKYACTIV

SKYACTIV-MT (Mecánica) y **SKYACTIV-DRIVE**, ambas transmisiones de 6 velocidades, permiten cambios suaves y ágiles con los cuales se logra un excelente desempeño y una dinámica de manejo placentera.

La transmisión **SKYACTIV-MT** responde a los deseos del conductor con cambios más cortos y precisos, como los de un Mazda MX-5. Diseño liviano y compacto que contribuye al aumento de eficiencia de combustible, a través de una reducida fricción mecánica y eficiencia del espacio.

La transmisión **SKYACTIV-DRIVE** (Automática Activematic) de 6 velocidades y alta eficiencia, brinda lo mejor de dos mundos: un cambio de marchas rápido y suave, junto con la sensación directa de una transmisión manual. La tecnología de control de los cambios se ha desarrollado de tal forma, que la sincronización del cambio varíe de acuerdo con la posición del acelerador y las condiciones de la vía. Cuenta con controles de cambios en el volante de dirección para un manejo aún más deportivo*.

*Aplica para la versión Grand Touring Automática.

SKYACTIV-CHASSIS

La geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección, están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades bajas y medias, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad, adicionalmente, incorpora nuevos amortiguadores para una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches. El Nuevo Mazda 2 ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control a cualquier velocidad.

SKYACTIV-BODY

La carrocería **SKYACTIV-BODY** de nueva generación proporciona un excelente desempeño de seguridad en colisiones, gracias a su elevada absorción y distribución de energía; así mismo, logra una reducción de un 8 % en su peso e incrementa su rigidez en un 30 %. Como resultado: una estructura óptima de alta rigidez, peso ligero y seguridad en colisiones, proporcionando así un vehículo ágil, seguro y de bajo consumo de combustible. Adicionalmente, su diseño y rigidez permiten una mejor insonorización en la cabina.

FICHA TÉCNICA

ESPECIFICACIONES	MAZDA 2 SKYACTIV			
Versiones	Touring		Grand Touring	
Carrocería	Sport			
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.
MOTOR SKYACTIV-G				
Tipo	SKYACTIV-G 1.5L/16 válvulas/S-VT/Inyección directa			
Cilindraje (c.c.)	1,496			
Número de cilindros	4			
Relación de compresión	12,0:1			
Potencia máxima (hp/r.p.m.)	106/6,000			
Torque máximo (kg-m/r.p.m.)	14,17/4,000			
Tipo de combustible	Gasolina corriente			
Tanque de combustible (L.)	44			
RELACIONES DE CAJA TRANSMISIÓN SKYACTIV				
1º	3,583	3,529	3,583	3,529
2º	1,904	2,025	1,904	2,025
3º	1,290	1,348	1,290	1,348
4º	0,972	1,000	0,972	1,000
5º	0,795	0,742	0,795	0,742
6º	0,645	0,594	0,645	0,594
Reversa	3,454	2,994	3,454	2,994
Relación final de eje	4,105	4,319	4,105	4,319
Convertidor de torque	-	2,220	-	2,220
Selección modo de conducción	-	Sport	-	Sport
SUSPENSIÓN SKYACTIV-CHASSIS				
Delantera	Independiente tipo McPherson/Barra estabilizadora			
Trasera	Amortiguadores telescópicos de doble efecto/Barra de torsión			
RUEDAS				
Rin	15" x 5,5 J Aluminio		16" x 5,5 J Aluminio	
Llantas	185/65 R15 88T		185/60 R16 86H	
Llanta de repuesto	Temporal 165/65R14 79M			
DIRECCIÓN				
Tipo	Asistida eléctricamente (EPS), regulación según vel. vehículo y r.p.m. de motor			
Radio de giro entre andenes (m)	4,7		4,9	
Volante con cuero	Sí			
Control de cambios en el volante	-		Sí	
SISTEMA DE FRENOS				
Tipo	ABS/EBD/BA			
Delanteros	Disco ventilado			
Traseros	Campana			
DIMENSIONES Y PESOS				
Longitud total (mm)	4,062			
Ancho total (mm)	1,697			
Altura total (mm)	1,505			
Distancia entre ejes (mm)	2,570			
Trocha delantera (mm)	1,490			
Trocha trasera (mm)	1,485			
Capacidad del baúl (L)	220			
Peso vacío (kg)	1,020	1,042	1,020	1,042
DISEÑO CABINA SKYACTIV-BODY				
Cabina	SKYACTIV-BODY Estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos			
Barras de impacto lateral	Sí (en las 4 puertas)			
SEGURIDAD PASIVA				
Apoyacabezas	4, delanteros ajustables en altura/Diseño que evita lesiones cervicales			
Cinturones de seguridad	4 de 3 puntos retráctiles e inerciales más 1 central abdominal/Delanteros con pretensores y limitadores de carga			
Columna de dirección	Colapsible con ajuste de altura y profundidad			
Pedal de freno	Colapsible			
Airbags	2 (conductor y copiloto)			

ESPECIFICACIONES	MAZDA 2 SKYACTIV			
Versiones	Touring		Grand Touring	
Carrocería	Sport			
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.
SEGURIDAD ACTIVA				
Sistema de frenos (ABS + EBD + BA)			Sí	
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)			Sí	
Sistema Control de Tracción (TCS)			Sí	
Luces delanteras	Halógenas		LED/Luces de marcha diurna	
Ajuste de altura automático	-		Sí	
Exploradoras			Sí	
Señal de frenado de emergencia (ESS)			Sí	
Asistencia de arranque en pendiente (HLA)			Sí	
EQUIPAMIENTO INTERIOR				
Asientos delanteros	Tipo cubo/Ajuste de altura para el conductor			
Accionamiento	Manual			
Asientos traseros	Espaldar abatible 60:40			
Asientos en tela	Sí		-	
Asientos con cuero/vinil-cuero	Opcional negro		Blanco	
Parasoles	Espejos con tapa/Izquierdo con portapapeles			
Palanca de cambios con cuero	Sí			
Palanca freno de parqueo con cuero	Sí			
MAZDA CONNECT				
Radio	CD-MP3/Receptor de AM-FM/Entrada AUX y USB con función iPod®/Control desde el volante			
Parlantes	6			
Display	Pantalla táctil TFT de 7"			
Comandos de voz	Sí			
Bluetooth®	Sí			
Navegador GPS	Opcional		Sí	
Botón multicomando	Sí			
Pantalla activa de conducción	-		Sí	
OTROS				
Encendido por botón			Sí	
Control de velocidad crucero	-		Sí (control en el volante)	
Aire acondicionado	Manual		Automático	
Espejo retrovisor interior	Día/Noche manual			
Espejos retrovisores exteriores	Color cabina/Con operación eléctrica desde el lado del conductor.			
Direccional incorporada	Sí			
Computador de abordo	Sí			
Limpiaparabrisas delantero	Dos velocidades/Intermitencia y un toque, brazos semiescondidos			
Limpiaparabrisas trasero	Sí			
Vidrios eléctricos	Delanteros y traseros/Función de un toque lado conductor			
Apertura baúl	Eléctrica con pulsador en tapa baúl			
Anclajes silla de seguridad niños ISOFIX	6			
Ganchos de anclaje para transporte	1 delantero (removible)			
SEGURIDAD ANTIRROBO				
Alarma antirrobo	Sí (con sirena y sensor de intrusión)			
Apertura inteligente de puertas	Sí			
Sistema inmovilizador	Sí			
Bloqueo de dirección	Sí (eléctrico)			
Bloqueo central eléctrico	Puertas y baúl con control desde la puerta del conductor o desde el control remoto			
Bloqueo seguros puerta	Automático al iniciar la marcha			



PP-2C5HM5/HA5-2H5HM5-2G5HB5/HN5-032015-00 MA08AF054. Nota: información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha. Garantía: tres años sin límite de kilometraje. www.mazda.com.co
Fecha de impresión: marzo de 2015.

www.mazda.com.co
SÍGUENOS EN: MAZDA COLOMBIA



NUEVO
MAZDA2
CON TECNOLOGÍA **SKYACTIV**

DESAFÍA LO CONVENCIONAL

TECNOLOGÍA
SKYACTIV
LA REVOLUCIÓN CONTINUA

魂動
DISEÑO KODO:
ALMA DEL MOVIMIENTO

MAZDA CONNECT



NUEVO MAZDA2 CON TECNOLOGÍA SKYACTIV

Trazar su propio camino. Establecer sus propias normas. Ir más allá. El diseño del Nuevo Mazda 2 es una expresión dinámica de presencia y vitalidad, muy por encima de las convenciones de su categoría. La revolucionaria **TECNOLOGÍA SKYACTIV** entrega la conexión hombre-vehículo "Jinba-Ittai" que genera un extraordinario placer de conducción, junto con un excelente desempeño en seguridad y un mejor comportamiento ambiental. Solo con verlo, las personas quieren subir y conducirlo. El Nuevo Mazda 2 despertará siempre una sonrisa en quien lo conduce y un ilimitado placer de conducción en el corazón.

DISEÑO KODO, "Alma del Movimiento"

El lenguaje de **DISEÑO KODO** de Mazda captura la potencia contenida, la vitalidad y la gracia de un animal salvaje en movimiento, y los lleva al diseño del Nuevo Mazda 2. Las formas exquisitamente modeladas y las líneas de inclinación hacia adelante crean un aspecto bien plantado de movimiento vigoroso, logrando una presencia visual abrumadoramente impactante que supera de lejos a la de cualquier otro vehículo de su categoría.

El interior del Nuevo Mazda 2 es el nuevo punto de referencia en su categoría a nivel mundial, con formas y texturas que trascienden radicalmente la clase, por lo cual el propietario sentirá un auténtico placer y orgullo de pertenencia del automóvil.



CONFORT

El Nuevo Mazda 2 está diseñado para brindar a todos, a bordo, un viaje placentero y de confort: los parales delanteros están posicionados hacia atrás para aumentar el campo de visión hacia adelante. Todos los controles de mando e interruptores están posicionados para quedar al alcance, de tal forma que el conductor no tenga que desviar la atención de la carretera o hacer un gran esfuerzo. El encendido por botón es estándar en todas las versiones, así como el control de audio desde el volante, acceso inteligente sin llave, comandos de voz, Bluetooth® y computador de abordo, lo cual permite un mayor confort para el conductor y sus pasajeros.

El sistema de audio de pantalla táctil TFT de 7", viene equipado con 6 parlantes. En el volante de dirección se encuentran el control de cruceo (versiones Grand Touring), el control de audio, el del teléfono, el computador de abordo y los comandos de voz.

Para incrementar el placer de la conducción el Nuevo Mazda 2 incluye la Selección de Modo de Conducción Sport en las versiones con transmisión automática que incrementará la sensación Zoom-Zoom de quien lo conduce.



ACCESORIOS

Personaliza tu Mazda con accesorios originales. Diseñados, desarrollados y evaluados según nuestros exigentes estándares.

1. KIT ALETAS GUARDAFANGOS
2. FALDÓN DELANTERO
3. EXTENSIONES LATERALES
4. RIN DE ALUMINIO GUNMETAL

DINÁMICA DE MANEJO

La apasionada dedicación de Mazda por alcanzar el puro placer de conducir dio nacimiento a la **TECNOLOGÍA SKYACTIV**, la revolución que transforma todas las tecnologías fundamentales del automóvil. Ahora, en el Nuevo Mazda 2, esta tecnología de vanguardia se ha desarrollado aún más para adaptarla a la carrocería compacta. Comenzando con el motor **SKYACTIV-G** 1.5L. de alto desempeño y eficiente en consumo de combustible, todos los componentes cuentan con nuevos diseños creados para una sensación de completo control que va más allá de la simple facilidad de manejo, inspirando el deseo de seguir conduciendo.



SEGURIDAD

El Nuevo Mazda 2 con **TECNOLOGÍA SKYACTIV** fue diseñado para que el conductor disfrute de su experiencia de manejo, minimizando las posibles distracciones mientras conduce. **SKYACTIV-BODY**, logró lo que parecía imposible, un vehículo liviano, pero rígido al mismo tiempo, que se traduce en seguridad y desempeño ágil; **SKYACTIV-CHASSIS**, con sorprendentes desarrollos que se traducen en mayor confort y precisión; y **MAZDA CONNECT**, que brinda una conectividad versátil con los más altos estándares de seguridad, eliminando distracciones y esfuerzos innecesarios en el conductor.

Los frenos delanteros de disco ventilado y los traseros de campana, equipados con sistemas de última generación como ABS, EBD y BA, proporcionan un frenado lineal con mejor resistencia al desgaste. Adicionalmente, incorpora Control Dinámico de Estabilidad (DSC) y Sistema de Control de Tracción (TCS) que le permiten conducir con mayor tranquilidad, aun en situaciones de riesgo.

RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

Mazda, a través de la visión del Zoom-Zoom sostenible, ha adoptado una serie de planes y tecnologías a largo plazo con los cuales pretende ayudar a alcanzar la sostenibilidad del futuro. Gracias a la **TECNOLOGÍA SKYACTIV**, el Nuevo Mazda 2 supera los estándares ambientales más exigentes a nivel mundial.



MAZDA CONNECT

Teniendo en cuenta la creciente oleada de información que recibe el conductor mientras maneja, se creó el nuevo sistema de conectividad Mazda que permite acceso a Internet, audio, comunicación y navegación GPS, minimizando el movimiento de los ojos, reduciendo el estrés físico.

MAZDA CONNECT brinda una gran cantidad de información en tiempo real, permite la selección de diferentes fuentes de música, incluyendo AM/FM, CD, reproductores portátiles de audio y radio por Internet; la característica de comunicación lee en voz alta mensajes SMS, así como otros servicios de redes sociales (Facebook y Twitter, por ejemplo); la característica de navegación permite situar la ubicación actual junto con la ruta hasta el destino especificado.

La **Pantalla activa de conducción*** muestra información esencial de manejo sin necesidad de apartar la vista de la carretera, tal como la velocidad instantánea, instrucciones de navegación y velocidad de cruceo. Los mandos de las operaciones que se ejecutan con más frecuencia se encuentran ubicados en el volante de tal forma, que el conductor siempre tendrá el control en sus manos.

Su **pantalla táctil TFT de 7"** se encuentra ubicada en la parte superior del panel de instrumentos de tal forma, que reduce en gran medida el ángulo de visión hacia abajo y sus gráficos están diseñados para una legibilidad instantánea.

Múltiples operaciones de **MAZDA CONNECT** se controlan de forma rápida y precisa por medio del **botón multicomando**, ubicado en la consola central donde la mano del conductor puede apoyarse naturalmente. Este botón multicomando permite una operación intuitiva y precisa de la música, cambio de emisora, regreso al inicio de forma rápida, acceso directo al navegador* y a favoritos (contactos, lugares y música); así mismo, accede a las opciones de personalización del vehículo como apagado de luces automático, y personalización del modo de activación de las luces direccionales.

* Aplica para las versiones Grand Touring.